



AGENȚIA SERVICII PUBLICE A REPUBLICII MOLDOVA

ORDIN

21.10.2021

Nr. 784

mun. Chișinău

***Cu privire la modificarea unor acte normative
privind examenul și condițiile de obținere a
permisului de conducere***

În temeiul art.14 din Legea nr.131/2007 privind siguranța traficului rutier, precum și în vederea executării prevederilor Regulamentului cu privire la permisul de conducere, organizarea și desfășurarea examenului pentru obținerea permisului de conducere și condițiile de admitere la traficul rutier, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.1452/2007, Hotărârii Guvernului nr.966/2020 cu privire la serviciile prestate de către Agenția Servicii Publice,

ORDON:

1. Se modifică Instrucțiunile privind desfășurarea examenului și condițiile de obținere a permisului de conducere, aprobate prin Ordinul Agenției Servicii Publice nr.240 din 14.12.2017 (*în continuare Instrucțiuni*), după cum urmează:

(1) La punctul **61**:

- alin. 1) se modifică și va avea următorul conținut:

„În cazul prevăzut la pct. 58, lit. b) din Instrucțiuni, reexaminarea candidatului la examenul contestat se va realiza în termen proxim, în funcție de durata examinării cererii de contestare și obligatoriu pe altă rută de examinare, iar despre data și locul reexaminării urmează să fie informată persoana în cauză de către membrul/ii Comisiei de contestare.

Chestionarul de examinare se reimprimă, se aplică mențiunea „Reexaminare” pe partea dreaptă a colontitlului, iar ruta de reexaminare se stabilește în mod aleatoriu prin tragere la sorți nemijlocit de către candidat în clasa de examinare la proba teoretică în prezența președintelui comisiei de examinare teritorială.

Președintele comisiei de examinare este obligat să asigure tehnic organizarea procesului de reexaminare, iar reexaminarea se va efectua de către un membru al Comisiei de contestare stabilită la pct. 55 din Instrucțiuni, aflându-se la ghidajul dublu al autovehiculului și un examinator al Comisiei teritoriale de examinare, altul decât cel care a examinat anterior candidatul.

Chestionarul de reexaminare se imprimă în două exemplare pentru membrii comisiei de contestare și comisiei teritoriale de examinare. În procesul de reexaminare, la proba practică, ambii membri aplică puncte de penalizare pe care le comunică verbal pentru a fi înregistrate de către sistemul de supraveghere audio-video.

La finalizarea probei, de către ambii evaluatori, se anunță verbal greșelile/încălcările constatate cu punctele de penalizare aplicate și punctajul total acumulat, precum și calificativul rezultatului la sub/proba practică a examenului, confirmate prin semnătura personală în rubrica corespunzătoare.

În cazul în care nu există divergențe privind calificativul acordat, membrul comisiei de contestare înmânează candidatului chestionarul și restituie dosarul personal.

În cazul în care există divergențe privind calificativul aplicat, candidatul este anunțat că procesul de contestare va continua în comisie, iar calificativul final va fi aplicat din oficiu de către președintele comisiei de contestare și președintele comisiei teritoriale de examinare în urma examinării materialelor dosarului de contestare.

În cazul divergențelor privind calificativul aplicat de către președintele comisiei de contestare și președintele comisiei teritoriale de examinare, calificativul final este aplicat de către președintele comisiei de contestare cu menționarea în mod obligatoriu în Procesul-verbal al examinării cererii de contestare a opiniei separate privind calificativul aplicat de către președintele comisiei teritoriale de examinare.

Calificativul final obținut la reexaminare va înlocui rezultatul precedent al probei/subprobei examenului contestat.

La reexaminarea candidatului în cazul prevăzut la pct. 58, lit. b) din Instrucțiuni, nu se achită tariful respectiv.

(2) Anexa nr. 1 se completează cu colontitlu, cu următorul conținut:

„Date cu caracter personal

Operator: I.P. „Agenția Servicii Publice” IO 0000059”

(3) Anexa nr. 2 se modifică, conform Anexei la prezentul ordin.

2. Se modifică Regulamentul privind modul de utilizare în procedura de examinare la proba practică a Complexului informațional „Sistemul de monitorizare audio-video a procesului tehnologic de examinare în vederea obținerii permisului de conducere”, aprobat prin Ordinul ASP nr.235 din 31.03.2021, după cum urmează:

(1) După punctul 3) se introduce un nou punct, punctul 3¹), cu următorul conținut:

„3¹) În subdiviziunile cu competențe de examinare a conducătorilor de vehicule în care există angajat care asigură identificarea prealabilă a solicitanților de servicii, procesul de identificare și examinare se desfășoară astfel:

a) Angajatul, care asigură identificarea prealabilă a solicitanților de servicii, pliază colțul de securizare a datelor personale ale solicitantului din chestionar, pentru a nu fi vizibile până la finalizarea examenului și anexează chestionarul la dosarul de examinare. După identificare, prin compararea datelor și imaginii faciale din actul de identitate cu imaginea facială a solicitantului și datelor de identitate înscrise în actele din dosarul de examinare, restituie dosarul de examinare solicitantului de serviciu, cu excepția chestionarului cu colțul de securizare pliat cu datele personale ale solicitantului care se înmânează examinatorului.

b) Examinatorul informează solicitantul de servicii despre faptul înregistrării video și audio a procesului de examinare, modul de desfășurare a examenului, privind măsurile de siguranță și securitate în timpul desfășurării procedurii de examinare, precum și faptul că identificarea se va realiza după finalizarea procesului de examinare;

c) Examinatorul anunță clar din care parte se exercită parcarea cu spatele sub unghi drept sau nr. rutei de examinare indicate în chestionar.

d) Pe parcursul desfășurării examenului, în momentul neîndeplinirii corecte de către candidat a exercițiilor, constatării greșelilor/încălcărilor, examinatorul le anunță și înscrie în chestionar punctele de penalizare, în rubrica corespunzătoare acestora;

e) După finisarea sub/probei practice a examenului, în salonul vehiculului de examinare, examinatorul anunță greșelile/încălcările constatate cu punctele de penalizare și suma totală acumulată, precum și calificativul rezultatului la sub/proba practică a examenului, confirmate prin semnătura personală în rubrica corespunzătoare.

f) Ulterior, examinatorul depliază partea chestionarului cu datele personale ale candidatului, îi solicită acestuia să se identifice prin prezentarea actului de identitate la camera de supraveghere și pronunțarea clar și răspicat numelui, prenumelui. Examinatorul identifică candidatul prin compararea datelor și imaginii faciale din actul de identitate cu imaginea facială a solicitantului și datelor de identitate înscrise în chestionar, pronunță clar și răspicat numele, prenumele candidatului și solicită candidatului să confirme prezența prin semnarea chestionarului pe numele propriu, care rămâne în final la solicitantul serviciului.”

(2) La punctul (7) sintagma „*punctul 3*” se substituie cu sintagma „*punctul 3 și 3¹*”.

(3) După punctul 5 se introduce un nou punct, punctul 5¹), cu următorul conținut:

“În cazul în care, la verificarea funcționalității sistemului video din dotarea autovehiculului de examinare, de către persoana responsabilă din cadrul Direcției securitate, se stabilește o defecțiune a acestuia, persoana responsabilă din cadrul Direcției securitate va informa președintele comisiei de examinare despre defecțiunea depistată, care la rândul său, neîntârziat, coordonează cu conducerea DÎMT și CCA, pentru luarea deciziei referitoare la utilizarea sau înlocuirea autovehiculului”.

3. Departamentul tehnologic va asigura conformarea în SIA „Înregistrarea corpului de conducători auto” a chestionarelor din anexe.

4. Departamentul înmatriculare a mijloacelor de transport și calificare a conducătorilor auto și Direcția securitate vor asigura aplicarea modificărilor aprobate.

5. Departamentul management servicii publice va asigura informarea populației despre modificările la procedura de examinare și documentare cu permis de conducere, aprobate prin prezentul ordin, inclusiv prin actualizarea informației pe site-ul asp.gov.md.

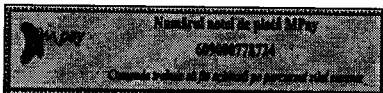
6. Prezentul ordin intră în vigoare din data aprobării.

7. Controlul asupra executării prezentului ordin se pune în sarcina dlui Francisco Talmaci, director adjunct al Agenției Servicii Publice.

Director



Mircea EȘANU



Date cu caracter personal
 Operator: I.P. „Agenția Servicii Publice” IO 0000059

Chestionar nr. _____

pentru proba practică a examenului la sub/categoria _____ A _____, desfășurată în cadrul

(Subdiviziunea)

_____	N.P. candidatului	Data examenului	
_____	Data nașterii	N/Î al vehiculului	
_____	IDNP	Tipul CV	mecanică / automată
_____	Nr. comenzii	Semnătura candidatului	

LA SUB/CATEGORIA AM, A1, A2 și A, ÎN CONDIȚII DE POLIGON

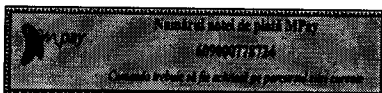
Exerciții, greșeli și încălcări	Grila de penalizare	Puncte de penalizare acumulate
1. Pregătirea pentru deplasare, deplasarea rectilinie pe itinerar și cu viraje, diverse viteze (de la mică la mare și invers)		
1.1 Nu a îmbrăcat casca de protecție	21	
1.2 La pornire vehiculul este smuncit	6	
1.3 La executarea manevrei s-a oprit motorul	6	
1.4 La executarea manevrei s-a atins cu piciorul de pământ	21	
1.5 La executarea manevrei s-a atins de obstacolul improvizat	21	
2. Executarea virărilor de rază mică, dreapta, stânga și de întoarcere (pe sector deplasare în slalom)		
2.1 La executarea manevrei s-a oprit motorul	6	
2.2 La executarea manevrei a depășit limitele de încadrare	21	
2.3 La executarea manevrei s-a atins cu piciorul de pământ	21	
3. Oprirea în locul indicat		
3.1 A depășit linia „STOP”	21	
3.2 Nu a putut deconecta treapta de viteză	21	
4. Alte încălcări cu un caracter neînsemnat	3	
5. Pierderea controlului asupra vehiculului și intervenția examinatorului pentru evitarea situației de pericol	21	
Suma punctelor de penalizare acumulate		
Rezultatul examenului (admis/respins)		
Mențiuni: _____		

N.P. examinatorului	Semnătura examinatorului	Data/ora
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____

În atenția persoanei examinate la proba practică.

În cazul dacă nu sunteți de acord cu rezultatele examinării la proba/subproba practică, potrivit prevederilor Instrucțiunilor privind desfășurarea examenului și condițiile de obținere a permisului aprobate prin Ordinul ASP nr.240/2017, sunteți în drept să contestați aceste rezultate.

Cererea de contestare se depune la subdiviziunea de examinare în care ați urmat proba/subproba de examen contestată, sau la Departamentul înmatriculare a mijloacelor de transport și calificare a conducătorilor auto, pe numele conducătorului Departamentului (mun. Chișinău, str. Salcânilor 28).



Chestionar nr. _____

pentru proba practică a examenului la sub/categoria _____ B (garajul din dreapta),
desfășurată în cadrul _____
(Subdiviziunea)

_____	N.P. candidatului	Data examenului	
_____	Data nașterii	N/Î al vehiculului	
_____	IDNP	Tipul CV	mecanică / automată
_____	Nr. comenzii	Semnătura candidatului	

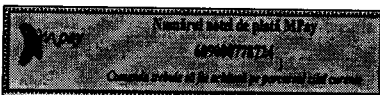
LA SUB/CATEGORIA B1 și B, ÎN CONDIȚII DE POLIGON

Exerciții, greșeli și încălcări		Grila de penalizare	Puncte de penalizare acumulate
1. Inițierea procedurii de examinare			
1.1	Neverificarea închiderii ușilor	6	
1.2	Neeliberarea frânei de staționare	2	
2. Oprirea și pornirea în locul marcat cu linia „STOP”			
2.1	La oprire a depășit linia ”STOP” cu gabaritul din față al vehiculului	3	
3. Întoarcerea pe un sector cu suprafață limitată			
3.1	Depășirea limitelor de încadrare	6	
3.2	Exercițiul a fost executat în două sau mai multe faze	3	
4. Parcarea cu spatele sub unghi drept către carosabil			
4.1	Depășirea limitelor de încadrare	6	
4.2	Exercițiul a fost executat în două sau mai multe faze	3	
5. Oprirea și pornirea în rampă			
5.1	Depășirea limitelor de încadrare	6	
5.2	La pornire vehiculul se deplasează înapoi mai mult de 20 cm	3	
6. Condiții generale			
6.1	Neeliberarea frânei de staționare	2	
6.2	Folosirea incorectă a treptelor de viteză, ambreiajului, acceleratorului, volanului, etc.	3	
6.3	Alte încălcări cu caracter neînsemnat (se descriu la mențiuni)	3	
6.4	La pornire vehiculul este smuncit puternic	3	
6.5	La executarea manevrelor s-a oprit motorul (prima oprire a motorului nu se penalizează)	3	
6.6	Pierderea controlului asupra vehiculului și/sau intervenția examinatorului pentru evitarea unui pericol	13	
Timpul			
Inițierii examenului	Normativ de examinare	Finalizării/întreruperii examenului	
Suma punctelor de penalizare acumulate			
Rezultatul examenului (admis/respins)			
Mențiuni:			
N.P. examinatorului	Semnătura examinatorului	Data/ora	

În atenția persoanei examinate la proba practică.

În cazul dacă nu sunteți de acord cu rezultatele examinării la proba/subproba practică, potrivit prevederilor Instrucțiunilor privind desfășurarea examenului și condițiile de obținere a permisului aprobate prin Ordinul ASP nr.240/2017, sunteți în drept să contestați aceste rezultate.

Cererea de contestare se depune la subdiviziunea de examinare în care ați urmat proba/subproba de examen contestată, sau la Departamentul înmatriculare a mijloacelor de transport și calificare a conducătorilor auto, pe numele conducătorului Departamentului (mun. Chișinău, str. Salcânilor 28).



Chestionar nr. _____

pentru proba practică a examenului la sub/categoria _____ B (Ruta nr. _____),
desfășurată în cadrul _____
(Subdiviziunea)

_____	N.P. candidatului	Data examenului	
_____	Data nașterii	N/Î al vehiculului	
_____	IDNP	Tipul CV	mecanică / automată
_____	Nr. comenzii	Semnătura candidatului	

LA CATEGORIA B, ÎN CONDIȚII DE TRAFIC

Exerciții, greșeli și încălcări	Grila de penalizare	Puncte de penalizare acumulate
1. Pregătirea pentru deplasare		
1.1 Nereglarea scaunului, a oglinzilor retrovizoare	2	
1.2 Necuplarea centurii de siguranță	3	
1.3 Nepunerea în funcțiune a luminii în faruri	2	
1.4 Neeliberarea frânei de staționare	2	
1.5 Neverificarea închiderii ușilor	6	
2. Manevrarea și poziția vehiculului în timpul mersului		
2.1 La pornire vehiculul se deplasează înapoi mai mult de 20 cm	3	
2.2 La pornire vehiculul este smuncit puternic	3	
2.3 Nesincronizarea comenzilor (folosirea incorectă a treptelor de viteză, ambreiajului, acceleratorului, volanului, etc.)	3	
2.4 Nemenținerea direcției de circulație; devierea de la rută (contrar indicațiilor examinatorului)	6	
2.5 Folosirea incorectă a drumului cu sau fără marcaje	4	
3. Schimbarea direcției de mers și efectuarea virajelor		
3.1 Neasigurarea la schimbarea direcției de mers	9	
3.2 Executarea neregulamentară a virajelor	6	
3.3 Nesemnălizarea direcției de mers sau semnalizarea incorectă	3	
4. Poziționarea vehiculului pe carosabil și traversarea intersecțiilor		
4.1 Neîncadrarea corespunzătoare în raport cu direcția de deplasare	6	
4.2 Efectuarea unor manevre interzise (oprire, staționare, mers înapoi, etc.)	9	
4.3 Neasigurarea la intrarea în intersecții	9	
4.4 Intrarea în intersecție sau pe trecerea pentru pietoni dacă în direcția de mers circulația este blocată	9	
5. Depășirea		
5.1 Nerespectarea regulilor de executare a depășirii ori efectuarea acesteia în locuri și situații interzise	16	
6. Prioritatea		
6.1 Neacordarea priorității vehiculelor și pietonilor care au acest drept	16	
6.2 Tendințe repetate de a ceda trecerea vehiculelor și pietonilor când aceștia nu au prioritate	3	
7. Semnificația indicatoarelor, marcajelor și mijloacelor de semnalizare		
7.1 Nerespectarea semnificației indicatoarelor și/sau marcajelor	9	
7.2 Neglijarea semnalului de interdicere al semaforului sau gestului de interdicere al agentului de circulație	16	
7.3 Neantrenarea sau antrenarea întârziată în traversarea intersecției și/sau trecerii pentru pietoni dirijate la culoarea permisivă a semaforului sau a gestului agentului de circulație.	4	
8. Viteza		
8.1 Nerespectarea restricțiilor de viteză	9	
8.2 Conducerea cu viteză redusă în mod nejustificat (tendință repetată)	3	
9. Conducerea pe timp nefavorabil		
9.1 Deplasarea cu viteză neadecvată condițiilor meteorologice și de drum	6	
9.2 Neîndemânarea în conducere în condiții de ploaie, mazăgă, zăpadă, polei, etc.	6	
10. Nerespectarea normelor privind trecerea la nivel cu calea ferată		
10.1 Parcare în siguranță, cu fața/cu spatele/laterală	16	
11. Incapacitatea de executare a unor manevre pe traseu		
11.1 Parcare în siguranță, cu fața/cu spatele/laterală	6	
12. La executarea manevrelor s-a oprit motorul (prima oprire a motorului nu se penalizează)		
12.1 La executarea manevrelor s-a oprit motorul (prima oprire a motorului nu se penalizează)	3	
13. Alte încălcări cu un caracter neînsemnat (se descriu la mențiuni)		
13.1 Alte încălcări cu un caracter neînsemnat (se descriu la mențiuni)	3	

Chestionar nr. [REDACTED]

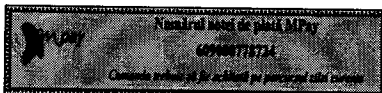
14. Pierderea controlului asupra vehiculului și/sau intervenția examinatorului pentru evitarea unui pericol (cu excepția cazurilor când pericolul este cauzat de alți participanți la trafic).	16					
Suma punctelor de penalizare acumulate						
Rezultatul examenului (admis/respins)						
Mențiuni: _____						

Numele Prenumele examinatorului	Semnătura examinatorului			Data/ora		

În atenția persoanei examinate la proba practică.

În cazul dacă nu sunteți de acord cu rezultatele examinării la proba/subproba practică, potrivit prevederilor Instrucțiunilor privind desfășurarea examenului și condițiile de obținere a permisului aprobate prin Ordinul ASP nr.240/2017, sunteți în drept să contestați aceste rezultate.

Cererea de contestare se depune la subdiviziunea de examinare în care ați urmat proba/subproba de examen contestată, sau la Departamentul înmatriculare a mijloacelor de transport și calificare a conducătorilor auto, pe numele conducătorului Departamentului (*mun. Chișinău, str. Salcânilor 28*).



Chestionar nr. _____

pentru proba practică a examenului la sub/categoria _____ C (Ruta nr. _____),

desfășurată în cadrul _____
(Subdiviziunea)

	N.P. candidatului	Data examenului	
	Data nașterii	N/I al vehiculului	
	IDNP	Tipul CV	mecanică / automată
	Nr. comenzii	Semnătura candidatului	

LA SUB/CATEGORIILE BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E și D, ÎN CONDIȚII DE TRAFIC

Exerciții, greșeli și încălcări	Grila penalizare	Puncte penalizare acumulate
1. Pregătirea pentru deplasare		
1.1 Nereglaarea scaunului, a oglinzilor retrovizoare	3	
1.2 Necuplarea centurii de siguranță	3	
1.3 Nepunerea în funcțiune a luminii în faruri	3	
1.4 Neeliberarea frânei de staționare	3	
1.5 Neverificarea închiderii ușilor	6	
2. Incapacitate la exercitarea unor manevre speciale în trafic		
2.1 La pomire (în rampă) vehiculul este smuncit puternic	4	
2.2 La pomire vehiculul se deplasează înapoi mai mult de 20 cm	4	
2.3 Parcarea cu fața/spatele/lateral	6	
2.4 Oprirea pentru urcarea/coborârea pasagerilor în/din autobuz, și pomirea, în siguranță (la D1, D1E și D)	6	
2.5 Întoarcerea pe o stradă cu una sau mai multe benzi de circulație	6	
3. Manevrarea și poziția vehiculului în timpul mersului		
3.1 Nesincronizarea comenzilor (folosirea incorectă a treptelor de viteză, ambreiajului, acceleratorului, volanului, etc.)	3	
3.2 Nemenținerea direcției de circulație; devierea de la rută (contrar indicațiilor examinatorului)	6	
3.3 Folosirea incorectă a drumului cu sau fără marcaje	4	
4. Schimbarea direcției de mers și efectuarea virajelor		
4.1 Neasigurarea la schimbarea direcției de mers	9	
4.2 Executarea neregulamentară a virajelor	6	
4.3 Nesemnălizarea direcției de mers sau semnalizarea incorectă	4	
5. Poziționarea vehiculului pe carosabil și traversarea intersecțiilor		
5.1 Neîncadrarea corespunzătoare în raport cu direcția de deplasare	6	
5.2 Efectuarea unor manevre interzise (oprire, staționare, mers înapoi, etc.)	9	
5.3 Neasigurarea la intrarea în intersecții	9	
5.4 Intrarea în intersecție sau pe trecerea pentru pietoni dacă în direcția de mers circulația este blocată	9	
6. Depășirea		
6.1 Nerespectarea regulilor de executare a depășirii ori efectuarea acesteia în locuri și situații interzise	21	
7. Prioritatea		
7.1 Neacordarea priorității vehiculelor și pietonilor care au acest drept	21	
7.2 Tendințe repetate de a ceda trecerea vehiculelor și pietonilor când aceștia nu au prioritate	3	
8. Respectarea semnificației indicatoarelor, marcajelor și mijloacelor de semnalizare		
8.1 Nerespectarea semnificației indicatoarelor și/sau marcajelor	9	
8.2 Neglijarea semnalului de interzicere al semaforului sau gestului de interzicere al agentului de circulație	21	
8.3 Neantrenarea, sau antrenarea întârziată în traversarea intersecției și/sau trecerii pentru pietoni dirijate la culoarea permisivă a semaforului sau a gestului agentului de circulație.	4	
9. Viteza		
9.1 Nerespectarea restricțiilor de viteză	9	
9.2 Conducerea cu viteză redusă în mod nejustificat (tendință repetată)	3	
10. Conducerea pe timp nefavorabil		
10.1 Deplasarea cu viteză neadecvată condițiilor meteorologice și de drum	6	
10.2 Neîndemânarea în conducerea în condiții de ploaie, mazăgă, zăpadă, polei, etc.	6	
11. Nerespectarea normelor privind trecerea la nivel cu calea ferată	21	
12. La executarea manevrelor s-a oprit motorul (prima oprire a motorului nu se penalizează)	3	
13. Alte încălcări cu un caracter neînsemnat (se descriu la mențiuni)	3	

Chestionar nr. [REDACTED]

14. Pierderea controlului asupra vehiculului și/sau intervenția examinatorului pentru evitarea unui pericol (cu excepția cazurilor când pericolul este cauzat de alți participanți la trafic).	21					
Suma punctelor de penalizare acumulate						
Rezultatul examenului (admis/respins)						
Mențiuni: _____						

Numele Prenumele examinatorului	Semnătura examinatorului	Data/ora				

În atenția persoanei examinate la proba practică.

În cazul dacă nu sunteți de acord cu rezultatele examinării la proba/subproba practică, potrivit prevederilor Instrucțiunilor privind desfășurarea examenului și condițiile de obținere a permisului aprobate prin Ordinul ASP nr.240/2017, sunteți în drept să contestați aceste rezultate.

Cererea de contestare se depune la subdiviziunea de examinare în care ați urmat proba/subproba de examen contestată, sau la Departamentul înmatriculare a mijloacelor de transport și calificare a conducătorilor auto, pe numele conducătorului Departamentului (*mun. Chișinău, str. Salcânilor 28*).